

ด่วนที่สุด

ที่ นพ ๐๐๒๓.๔/๙๘๗๗



ศาลากลางจังหวัดนครพนม
ถนนอภิบาลบัญชา นพ ๔๕๐๐

๙๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม และนายกเทศมนตรีเมืองนครพนม
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๔.๔ ๕/๒๑๐๙
ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถินแจ้งว่า พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒
มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป
ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ. ๒๕๖๒
ทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิน หัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมายและระเบียบท้องถิน”
หมวด “ระเบียบกฎหมาย” หรือทาง QR Code ท้ายสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถินในพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายรังสรรค์ คัมภีรานนท์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถินจังหวัด
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบและเรื่องร้องทุกข์
โทร. ๐-๔๒๔๔-๕๗๒๐

กลุ่มงานกฎหมายฯ

เลขรับ..... ๓๘๔

วันที่..... ๖ ๒-๔-๖๒

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๐๔.๕/วบ ๑๐๔



สส.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครพนม

ลขทะเบียน ๕๐๑๕ วันที่ ๐๖ มิ.ย. ๒๕๖๒

○ ผ.บ.ห. ○ กง.บ.อ. ○ กง.กม. ○ กง.สส. ○ กง.ก.ง.

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนครราษฎร์ฯ เขตดุสิต

กทม. ๑๐๗๐๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ค่าใช้จ่ายจังหวัดนครพนม

๖๓๕๘

วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๒

เรื่อง พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจัดการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป โดยพระราชบัญญัติดังกล่าวมีสาระสำคัญ ดังนี้,

๑. กฎหมายฉบับนี้ใช้บังคับกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาล องค์การบริหาร ส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง ยกเว้นองค์การบริหาร ส่วนจังหวัด กรณีเทศบาลนคร เทศบาลเมือง กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยาให้ใช้บังคับทันทีเมื่อกฎหมายนี้ มีผลใช้บังคับ กรณีเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องคำนึงถึงขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และชีดความสามารถ ในการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ (มาตรา ๔ และมาตรา ๕)

๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นในเรื่องต่อไปนี้

- กำหนดประเภทของรถและจัดให้มีที่จอดรถในทางหลวงหรือในที่สาธารณะสำหรับรถ แต่ละชนิดหรือประเภท

- กำหนดระเบียบการจอดรถในที่จอดรถ

- กำหนดระยะเวลาจอดรถ ระยะเวลาที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม อัตราค่าธรรมเนียมซึ่งไม่เกินอัตรา ที่กำหนดในกฎกระทรวง วิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม และการยกเว้นค่าธรรมเนียม (มาตรา ๗ วรรคหนึ่ง)

๓. กรณีทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท หรือทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ซึ่งที่ผ่านมาในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนราชการหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่มีหน้าที่ดูแลรักษา จะมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดูแลเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถก็ได้ (มาตรา ๗ วรรคสาม)

๔. กำหนดให้ผู้บริหารท้องถิ่น รองผู้บริหารท้องถิ่น และพนักงานส่วนท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่อื่น ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งผู้บริหารท้องถิ่นแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายนี้ (มาตรา ๘) โดยมีหน้าที่และอำนาจดังนี้

- ควบคุมการจอดรถในที่จอดรถให้เป็นไปตามระเบียบการจอดรถ

- เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ

- ส่งให้ผู้จัดการในที่ที่มีกฎหมายห้ามจดเคื่อนย้ายรถจากที่ดังกล่าว กรณีไม่พบผู้ขับขี่จะใช้เครื่องมือบังคับไม้ให้เคลื่อนย้ายรถหรือเคลื่อนย้ายรถไปไว้ในสถานที่ที่กำหนดตามข้อบัญญัติท้องถิ่นก็ได้ กรณีนี้ให้เรียกเก็บค่าใช้จ่ายตามอัตราที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่นแต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับความคุ้มครองเช่นเดียวกับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก (มาตรา ๙)

๕. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจอดรถแทนได้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องมีมาตรการประคันร้ายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรการป้องกันการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจนเป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร และมาตรการการแข่งขันอย่างเป็นธรรม (มาตรา ๑๐)

๖. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะกำหนดโทษผู้ฝ่าฝืนข้อบัญญัติท้องถิ่นตามมาตรา ๗ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๙ ให้ต้องเสียค่าธรรมเนียมเป็นพิเศษตามจำนวนที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่นแต่ไม่เกินหนึ่งพันบาทก็ได้ กรณีนี้ชำระค่าธรรมเนียมเป็นพิเศษต้องเสียดอกเบี้ยร้อยละ ๑๕ ต่อปี คำนวณถึงวันที่ชำระครบถ้วน และพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิ์ดูแลรักษาจักรยานที่มีหน้าที่และอำนาจเช่นเดียวกับเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก (มาตรา ๑๒)

๗. พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบัญญัติท้องถิ่นหรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายนี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบัญญัติท้องถิ่นหรือคำสั่งที่ออกตามกฎหมายนี้ใช้บังคับ และเมื่อพ้นกำหนดเวลา ๒ ปี ให้พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบัญญัติท้องถิ่นหรือคำสั่งดังกล่าวสิ้นผล (มาตรา ๑๓)

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งนายอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมาย และระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียบ/กฎหมาย” หรือทาง QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติธร ยิ่มละมั่ย)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๑
โทร./โทรศาร ๐-๒๒๔๑-๕๐๓๖
ผู้ประสานงาน นางสาวนภัสสร ไพรรุณ
โทร. ๐๘-๙๖๑๖-๒๖๒๑

